

# 手動式ショックレンチ (実用新案登録 3084925 号)

重荷重用【アダプター19mm】・軽荷重用【アダプター12mm】



平成13年度高知県発明コンクール (社)高知県機械工業会【現:(社)高知県工業会】理事長賞受賞

価格(税抜き)

重荷重用ショックレンチ	1ダース @	円	金額	円
	単品		金額	円
軽荷重用ショックレンチ	1ダース @	円	金額	円
	単品		金額	円

## 作用説明

操作軸1に貫通穴があり、その穴にピン2が固定されている。同時にピン2は1に切られたスリットに挿入された自在回転アーム3を支持している。自在回転アームはスリットのため回転方向が規制されている。自在回転アーム3に設置されたアダプター4に、ボルト及びナット回転用ヘッド5をセットしボルト又はナットの頭部に差し込み、軸1を1aの方向にスライドさせると、4は4aの位置になり回転運動をする。この回転運動を利用し、ボルト又はナットに回転トルクを伝達する。また、1b部をハンマー等で叩き衝撃を加えると、その衝撃に応じたトルクがボルト又はナットに伝達される。アーム3は支点ピン2を中心に270度の回転域を持ち、その範囲の任意の位置でセットボール6で軟固定される。

## 使用説明

前記の通り、操作軸をスライドさせ、ボルト又はナットを回転させず構造になっているため、狭い場所で固着されたボルト又はナットを緩め、又は増し締めするのに最適なショックレンチである。

特に自動車のエンジンルームの修理を行う場合には最適なショックレンチである。従来のレンチを使用し、ナットを緩める場合、場所が狭いため周りの部品を取り除き空間の確保が必要であったが、弊社のショックレンチを使用すると、その不必要な作業が省け作業効率がアップする。

また、操作軸端に連結している自在アームが軟固定できているので、手の届かない場所にあるボルト又はナットの頭部へのソケットの嵌合が安易であり使いやすい。

その他、電動、油圧、エアー等のレンチもあるが、連続的に大量のボルト又はナットの脱着の要求でなければ、動力源装置も不要のため本考案のショックレンチが適している。

ショックレンチは、ボルト又はナットに高トルクの回転を伝達するが、小型で軽量であり、持ち運びも簡単に保管場所もとらない。

平成19年11月

製造販売：株式会社 益製作所

〒783-0064 高知県南国市宍崎308番地 電話 088-862-2220 FAX 088-862-2832

メールアドレス info@masuseisakusyo.com

ホームページ http://masuseisakusyo.com

【 図面の簡単な説明 】

- 1 . 操作軸
- 2 . 支点ピン
- 3 . 自在アーム
- 4 . アダプター
- 5 . 回転用ヘッド
- 6 . 自在アーム軟固定ボール

