

漁業の省力化と安全操業をお約束する——
小型巡回式網捲揚機〔MC〕



ネットホーラー

稼動中でも駆動源をストップすることなく瞬時的確な変速操作が可能です

**NET
HAULIER**

MC-3N-300E
MC-3N-300U

エンジン付・油圧モーター付

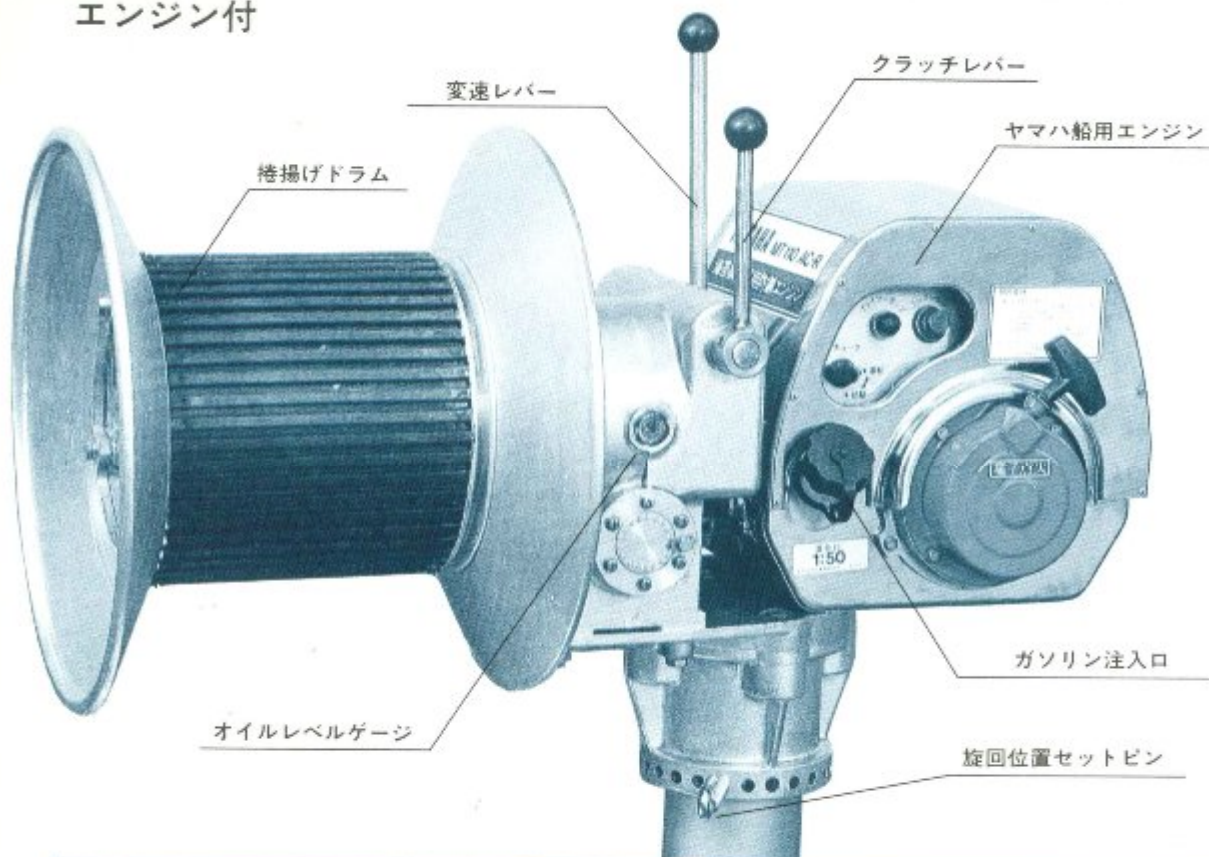


株式会社 **益製作所**

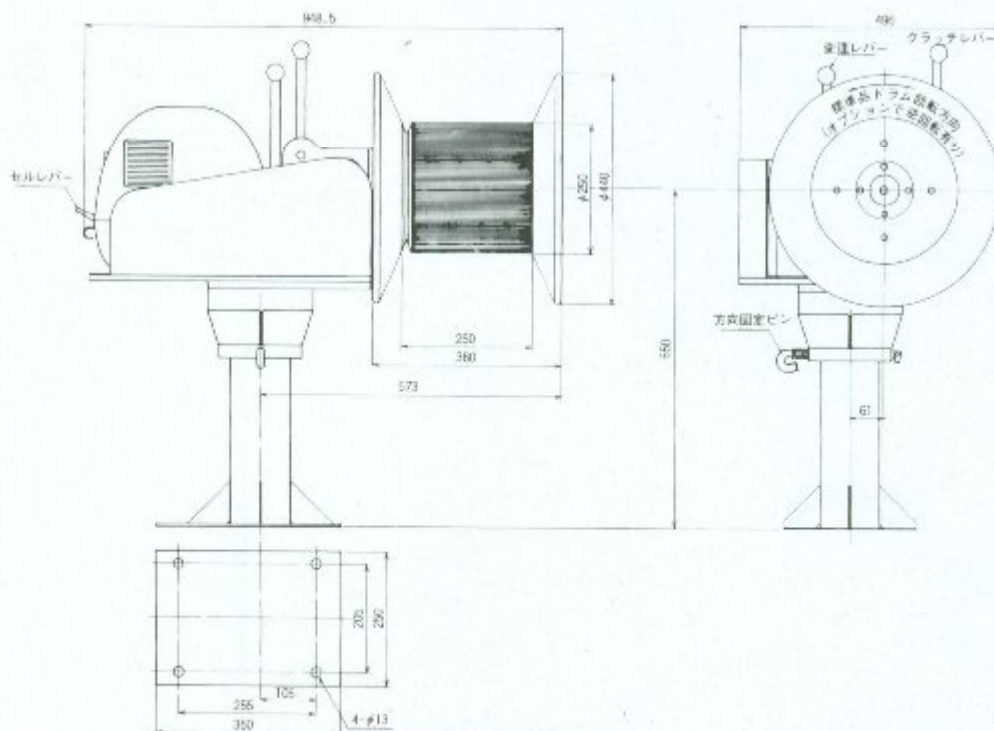
益ノストップ変速

(エンジンは予告なく変更する場合があります)

エンジン付



●外形寸法図 MC-3N-300E (エンジン付)²⁾



ネットホーラー

漁網捲揚げ機業界のご要望に応じて開発、優れた操作性能で漁労効率がアップ。

特

頭部旋回式構造

頭部は旋回方式でどなたにでも取扱いやすい様に設計されています。

スムーズな揚網

ドラムに取付けてある特製ゴムの働きでスリップは全くなく非常に軽く揚網できます。

船舶用ノンストップ変減速

変速機内蔵のため、適当なドラム回転速度を得られます。

色

駆 動 源

クラッチレバー(ドラム空転用)と駆動ストップレバーが独立しているので多機能の使用ができます。

新感覚でコンパクトなヤマハ船用エンジンMT-110AC-Rを搭載しており、操作もアクセルレバーのみでカンタンです。

取扱い上の注意

■変速操作

入力回転数が1,500 r.p.m以上での変速時に、レバーに衝撃を感じる場合は、一旦エンジンの回転数を下げて操作して下さい。スムーズに変速操作ができます。

潤滑油について

■指定油

潤滑油は、極圧添加剤の配合された下記のもの、またはこれと同等品のものをご使用下さい。

メーカー	品 名
日本高潤	ニコギヤーSP 68~150
日本石油	ボンノック68~150
モービル	モービルギヤー629
三菱石油	ダイヤモンドギヤールブSP68~150
大協石油	パイオギヤーSP68~150

その他

■油の交換

変速機の潤滑油の交換は使用条件、周囲環境などによって著しく異なりますが、通常の状態でご使用の場合は、次のように行って下さい。

第1回目 700~800時間

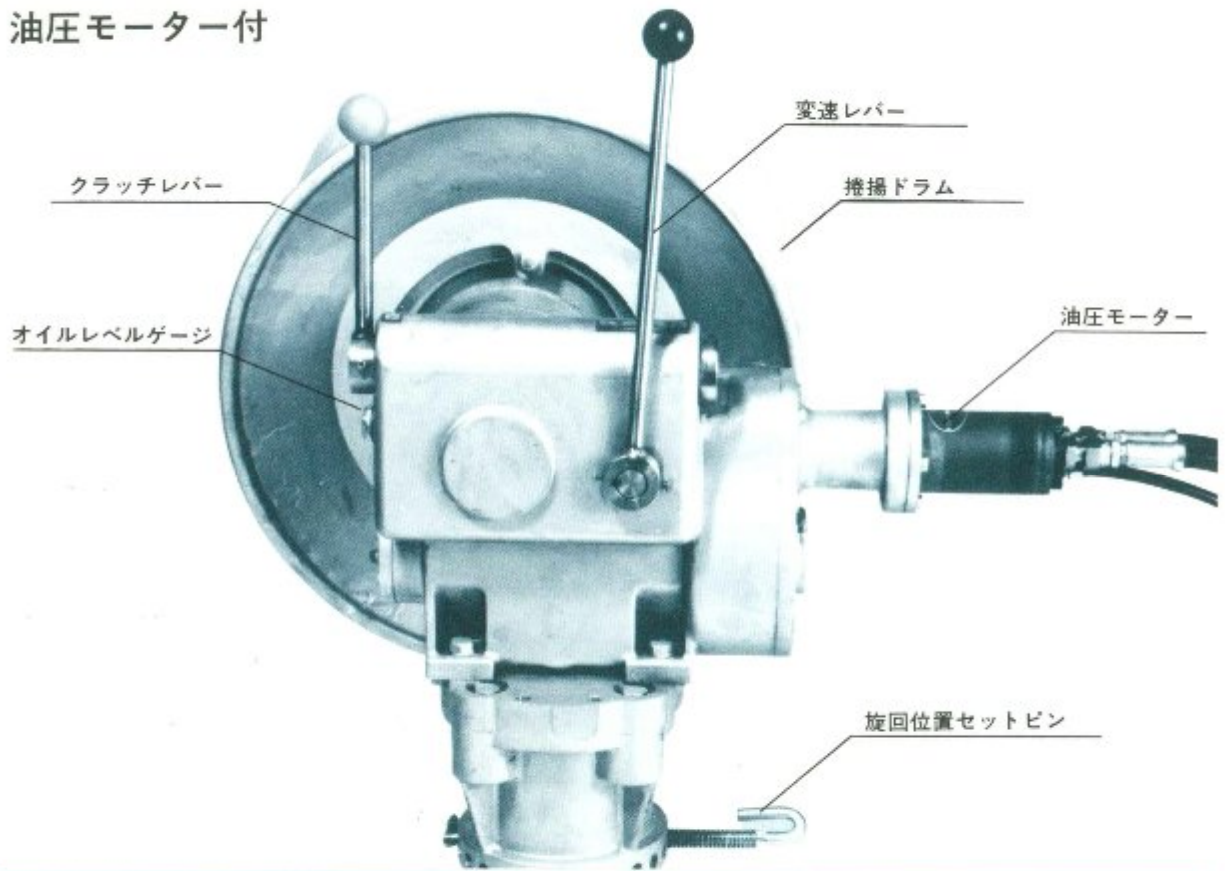
2回以降 3,500~4,000時間

仕上と価格

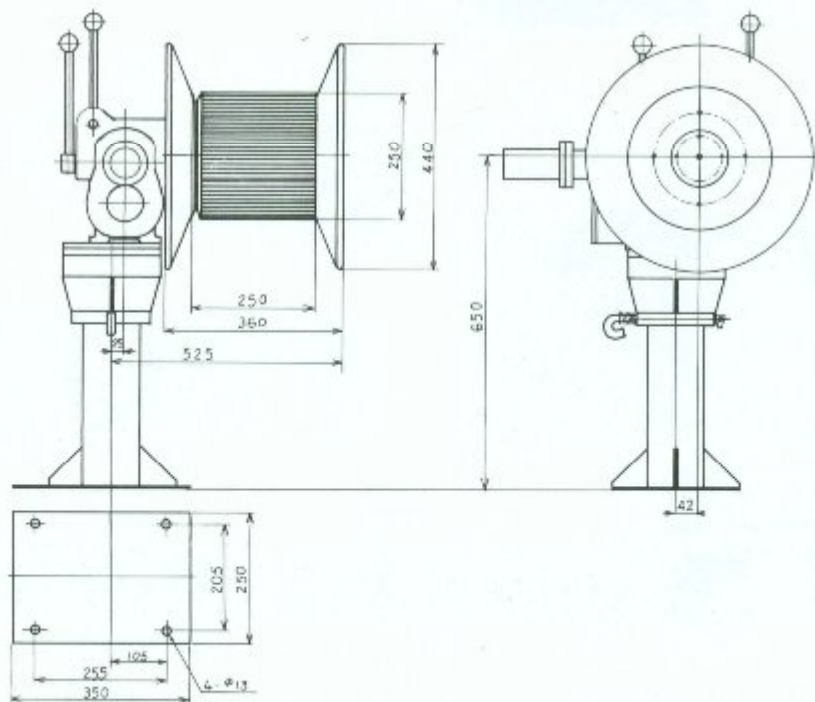
型式	要項	捲揚能力	ドラム出力回転数 (rpm)(エンジン定格時)	滑滑油 使用量	本体 体量	価 格
MC-3N-300E (エンジン付)		300kg (最大500kg)	N 1 2 3 0 30 50 88	5 ℓ	75kg	

益ノストップ変速

油圧モーター付



●外形寸法図 MC-3N-300U (油圧モーター付)



ネットホーラー

パワー・安全性・耐久性に抜群の威力を発揮。
新感覚のシンプル構造です。

特 頭部旋回式構造
スムーズな揚網

船舶用ノンストップ変減速

頭部は旋回方式でどなたにでも取扱いやすい様に設計されています。

ドラムに取付けてある特製ゴムの働きでスリップは全くなく非常に軽く揚網できます。

変速機内蔵のため、油量操作弁開度と変速位置により適当なドラム回転速度と巻揚力を得られます。

クラッチレバー(ドラム空転用)と駆動ストップレバーが独立しているので多機能の使用ができます。

ダンフォス社(デンマーク)製のO.M.M-20油圧モーターを使用、取扱いの容易さと長寿命を保証しております。

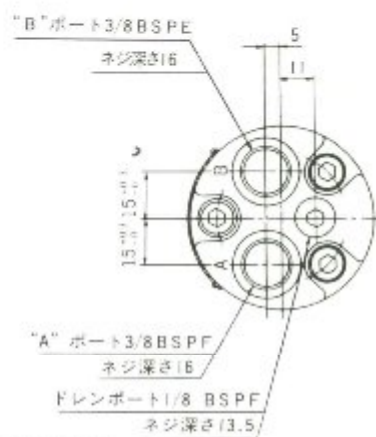
色 駆 動 源

■油圧モーター取扱い注意

1. 定 格

	型 式	CMM-20
理論油量(cm^3/r)		19.9
常用最高回転数(rpm)		1000
瞬間最高回転数(rpm)		1250
常用連続圧力差(kgf/cm^2)		7.0
瞬間最高圧力差(kgf/cm^2)		14.0

2. 配管図



必要時ドレンプラグヲ取り外シ
ドレンラインニ接続下さい(出力圧力 $25\text{kgf}/\text{cm}^2$ 以上ノトキ)
[モーター回転方向]出力軸側カラ見テ
ポート“A”ニ圧力ヲカケタ時 右回転
ポート“B”ニ圧力カ油ヲカケタ時 左回転

3. 作動油 推奨粘度範囲 $35\sim 37\text{CST}$ 。

4. 操作弁 油量 $30\text{ l}/\text{min}$ 以上で
耐圧 140kg 以上の弁を使って
下さい。

■変速機の保守については、MC-3N-300Eの説明を御参照下さい。(P-3)

仕様と価格

オプション：正逆切換スピードコントロール弁

型式	要項	捲揚能力	ドラム出力回転数 (rpm)	本体重量	価 格
MC-3N-300U (油圧モーター付)		300kg (最大 500kg)	N 1 2 3 0 0~22 0~36 0~63	55kg	

● ネットホーラーの頼りになるパートナー

塔載ヤマハエンジン5つの特長!!

《ヤマハMT110 AC-R》は、全高を低く押えた新感覚
●コンパクト&軽量設計、始動一発の²電子点火方式³
トータルな防錆対策など新機構を装備。

1 メンテナンスフリー 電子点火で 始動性アップ。

つねに安定した始動性が得られ、点検整備も不要な(T.C.I.点火方式)を採用。



2 総合的に防錆対策 を徹底追求。

ステンレスカバーはもちろんのこと、外観ボルト類までステンレスを採用。塗装、メッキ電装品も含め防錆対策は万全。



3 音の静かな 低音設計。

専用マフラー、エアークリーナーなどによる低音設計により、快適な作業環境づくりを実現。また、混合ガソリン50:1で排気煙を減少させました。



4 新感覚の 軽量&コンパクト設計

狭い船上での操作を考え、より軽く、よりコンパクトにすることに成功。また、エンジンスペースの有効利用により作業能率も一段とアップ。

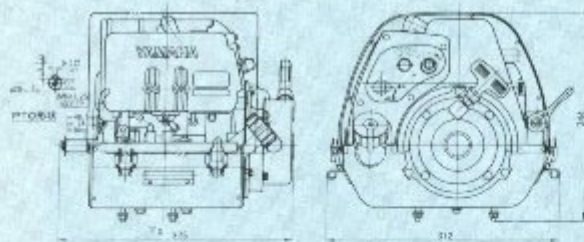


5 操作はカンタン! 集中操作方式採用。

ガソリン補給にはカバーを外すことなく、またスイッチ類を前面パネルに集約。操作性の向上をはかりました。



海苔摘機専用防錆エンジン MT110 AC-R



MT110 AC-R 仕様諸元

型式記号	MT110 ACR	点火方式	電子点火方式
種類	強制空冷2-ストロークガソリンエンジン	始動方式	リコイルスターター
総排気量	106cc	回転方向	右回転、(左回転)
最高出力	4.3ps/2,024r.p.m.	機関寸法	長さ
定格出力	3.0ps/1,538r.p.m.		幅
潤滑方式	燃料混合式(50:1)	高さ	344mm
燃料タンク容量	1.12ℓ	乾操重量	19.3kg

※プラグレンチセット、および点火プラグ(BP-4HS)が本機に同梱されます。
※本仕様は予告なく変更することがあります。

製造元 (株) 益製作所

〒783-0064 高知県南国市宍崎308番地
電話 088-862-2220 FAX 088-862-2832

● 代理店

<http://masuseisakusyo.com>
info@masuseisakusyo.com